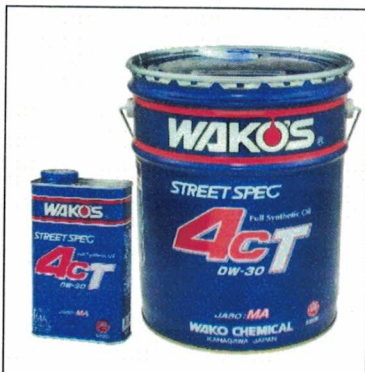


4CT 【Full Synthetic 4 サイクルエンジンオイル】



商 品 名	フォーシーティー		
	4CT-30	4CT-40	4CT-50
記 号	4CT-30	4CT-40	4CT-50
容 量 × 荷 姿	品 番		
1L×12本入	EB30	EB40	EB50
20L	EB36	EB46	EB56
200L	EB37	EB47	EB57
本 体 価 格	3,360円（税抜）/L		

開発の目的

ストリートスペック スポーツタイプエンジンオイル

4CTは、これまで自動車やオートバイを取り巻く環境と、API規格の更新に合わせて進化を続けてきました。特に部分合成油から合成油へ進化し4CT-Sと名称を改めた以降は、欧州車へも安心して対応できるという特長もあり、これまで大変多くのユーザー様にご愛用頂いています。一方でエンジンオイルの規格が地球環境保護優先へと変化した近年では、規格取得油は特長・個性・開発者の想いを製品へ込めることが非常に難しくなりました。しかし、このような昨今の状況でも、もっと『走りを楽しみたい』という気持ちと、『愛車を大事に乗りたいたい』という気持ちを持った方々が多く居ることをユーザー様からの声で知り、その気持ちに応えるWAKO'S独自のストリートスペックエンジンオイルが必要と考えました。

この考えを実現する為、今まで培ってきた技術によりエンジンオイル原料を一から見直し最適化したことで、軽快なエンジンフィーリングの実現と、高いエンジン保護性能を両立させることが可能となりました。更に、耐LSPI性能やススによるタイミングチェーン摩耗に対応する性能を付加することで、今まで大切にしてきた愛車や最新の車両、自動車やオートバイを問わず幅広い車種を街乗りから長距離走行、山道でのワインディング走行等のあらゆる場面で軽快に気持ちよく走らせることができるWAKO'S New『4CT』を開発致しました。

特 長

- ベースオイル及び添加剤の最適配合による走行フィーリングの向上とエンジンオイル性能の両立
エンジンオイルを構成する潤滑油原料の種類や配合量を吟味し、『ドライビングブースター※』を配合することで軽快に走行できるエンジンフィーリングを重視しながらエンジンオイル性能を高次元に確立しました。
※ドライビングブースター…摩擦を低減すると共に、軽快に走行できるエンジンフィーリングを長期間維持できる成分。
- ワイドレンジの粘度グレードを設定
幅広い車種や使用条件に対応できるようにワイドレンジな粘度グレードを設定することで、低温から高温まで安心して使用できます。
- LSPI及びススによるタイミングチェーン摩耗に対応
現在の車両に多い低回転高負荷運転時のノッキングの原因となるLSPIに対応し、また直噴エンジン等で発生するススによるタイミングチェーン摩耗を抑制します。

規 格

- SAE 粘度グレード：0W-30、0W-40、0W-50
- JASO 規格：MA

使用上の注意

- ディーゼルエンジンには指定規格油を確認し、弊社MR、GR-40またはMR-DL1の使用を推奨。
- 2サイクルエンジンには使用不可。