

## EX-CS 【Full Synthetic 高性能エンジンオイル】



商 品 名		イーエクスクルーズ スペシャル	
本 体 価 格		オープン価格	
品番	記号	容量×荷姿	JAN コード
E697	EX-CS20	200L ドラム缶	49 38473 05 697 1
E707	EX-CS30		49 38473 65 707 9
E727	EX-CS40		49 38473 65 727 7

## 開発の目的

## API:SP として性能向上しリニューアル!!

自動車によってもたらされる環境汚染(排出ガス・廃油など)の低減はますます重要度が高まり、自動車のトレンドにも大きく影響し、近年はダウンサイジング直噴ターボを各社が積極的に採用しています。しかしながらこのようなエンジンにはLSPI(低速早期着火)とタイミングチェーン摩耗への対応が必要とされることから、APIでは新時代のエンジンオイルの規格として『SP』を設定いたしました。

EX-CSは各種性能に優れた Full Synthetic エンジンオイルとしてご好評を頂いてきましたが、この度、最新のAPI:SPを取得し、リニューアルしました。

また、ご要望の多かった0W-20の粘度グレードを新たに設定いたしました。

## 特 長

- 最新のダウンサイジング直噴ターボ搭載車から従来の仕様のエンジンまで幅広く対応可能です。
- 耐熱性が高くエンジン内部をクリーンに保ちます。

## 規 格

- API:SP/RC、ILSAC:GF-6A (0W-20・5W-30)
- API:SP (5W-40)

## 使用車種

- 4 サイクルガソリンエンジン車

## 使用上の注意

1. 二輪車及び湿式クラッチ搭載車へは使用不可。
2. JASO:DH-2 指定のディーゼルエンジン搭載車にはマルチロード (MR) を、JASO:DL-1 指定のディーゼルエンジン搭載車にはマルチロード DL-1 (MR-DL1) を使用してください。

## EX-CS 代表性状

記号	EX-CS20	EX-CS30	EX-CS40	
SAE 粘度グレード	0W-20	5W-30	5W-40	
密度	15℃ g/cm <sup>3</sup>	0.8463	0.8506	0.8520
色相 (ASTM)	L3.0	L3.0	L3.0	
引火点 (COC)	℃	232	240	236
動粘度	40℃ mm <sup>2</sup> /s	46.41	62.04	89.56
	100℃ mm <sup>2</sup> /s	8.921	10.77	14.79
粘度指数	176	166	173	
低温粘度 (CCS)	mPa・s	5650(-35℃)	4800(-30℃)	5650(-30℃)
流動点	℃	-45.0	-42.5	-42.5
塩基価	mgKOH/g	7.12	7.13	7.19
蒸発量 (NOACK)	%	11.4	8.6	8.6
ホットチューブテスト	280℃ 評点	8	8	8
FALEX 焼付荷重	lbs	1000	1000	1000
せん断安定度 (BOSCH 法) 粘度低下率	100℃ %	2.4	3.5	4.0

◆すべての安全注意を読み理解してから使用すること。◆用途以外に使用しないでください。◆本商品の取り扱いについては、営業担当者より十分な説明を受け、商品の裏書もしくは安全データシート(SDS)を熟読の上、ご利用ください。◆掲載の性状・性能等は弊社試験方法によるものであり、正確さや完全さを保証するものではありません。また、予告なく変更されることがあります。◆無断で複製・転載・頒布することを禁じます。